

Referat fra dialogmødet mellem Molslinjen og Fanø Kommunens økonomi og planudvalg den 13.10.2022.

Deltagere:

Molslinjen (ML): Carsten Jensen, Jesper Maack, Kim Riis Sørensen

Fanø Kommune (FK): Økonomi- og planudvalget excl Christian Lorenzen (Afbud), samt Søren Abildtrup og Johan Brøndsted.

1. Status ift. priser og fartplan for 2022.

Fra den 14. oktober 2022 gælder prisoversigt version 3 af 7. oktober 2022 med den undtagelse, at prisen for campingvogne i højsæsonen 2023 revurderes med hensyn til fredag og lørdag.

ML vender tilbage med en revurderet pris for campingvogne i højsæsonen.

Den foreliggende sejlplan.

Fredag-søndag 20 minutters drift. Mandag-torsdag reduceret sejlplan med 30 minutters drift bortset fra tidsrummet fra kl. 0630-0830 og fra kl. 1430-1750, hvor der fortsat er 20 minutters drift. Sejlplanen er ændret fra ca 34.000 frekvenser i den oprindelige sejlplan til ca 31.500 frekvenser på årsbasis i den reducerede sejlplan.

Sejlplanen er ajourført og opdateret på såvel hjemmeside som på app'en, så sejlplanen nu er ens.

Tillægsaftalens bestemmelser respekteres i forhold at indregne stigninger på priserne som en følge af stigende priser på brændstof og energi if ML.

ML fremlægger beregninger herpå.

Energitillæg kan ikke håndteres i ML's systemer som et tillæg til basisprisen. Derfor indregnes tillægget for energi i basisprisen, og dermed én pris pr prisgruppe.

Aftalt en løbende indsigt i udviklingen på omkostninger til brændstof og dermed påvirkning på billetprisen. Kan fx ske kvartalsvis.

Resultatet heraf kan være en løbende ændring af billetpriserne jf punkt 2.

2. Dialog om priser og fartplan for 2023 herunder mulighed for at have politisk proces i Fanø Kommune.

Billetpriser og sejlplan fortsætter med samme niveau som angivet under punkt 1.

Dog med forbehold for aftalen om en kvartalsvis indsigt i udviklingen på brændstofpriser og efterfølgende påvirkning på billetpriser.

Processen tegner FK op i forhold tid og aktivitet og fremsender til ML med henblik på processens konsistens.

Drøftelse af billetpriser for fastboende og pendlere og heraf konsekvenser for fx tilflytning, arbejdspladser m.v.

Er et væsentligt element for Fanø.

Landevejsprincippet med tilhørende statslige tilskud har givet mulighed for nedsættelse af billetpriserne for netop disse prisgrupper.

3. Muligheder for yderligere eksternt tilskud. Herunder drøftelser om fælles interesse ift. drøftelser med Folketingets udvalg for transport.

I Landevejsprincippet kunne der være noget i forhold til yderligere tilskud.

Emnet bør drives som en politisk proces med FK som initiativtager og tovholder.

FK vender tilbage til emnet.

4. Orientering om Fanø Kommunes overvejelser og undersøgelser om en mulig konkurrenceudsættelse af ruten mellem Esbjerg og Fanø.
FK arbejder på afklaring af igangværende overvejelser.
MI påpeger at orienteringspunkter ikke er det samme som beslutningspunkter, og at man dermed ikke nødvendigvis er enige i fremførte orienteringspunkter.

5. Evt. herunder næste dialogmøde.
Kim og Johan kommer med forslag til dato for næste dialogmøde.
Der blev aftalt en fælles kommunikation på baggrund af nærværende dialogmøde. FK vender tilbage med udkast.